

 <p><b>Municipio de Tigre</b></p>	<p><b>Secretaría de Gobierno</b> Despacho General y Digesto</p> <p style="text-align: center;"><b>RESOLUCIÓN 317/10</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>P8</b> PUENTES</p>
--	---	--

Copia para información pública. Válida para trámites sólo en caso de ser autenticada por la Dirección de Despacho General y Digesto

**TIGRE, 16 de febrero de 2010.-**

**VISTO:**

Los manuales Técnico y del Usuario del Puente María Eva Duarte de Perón, y,

**CONSIDERANDO:**

Que corresponde su registro conforme lo establece el Decreto 981/02 con carácter complementario del Decreto 168/10 sobre reglamento de uso del mencionado puente.

Por ello, el Secretario de Gobierno en uso de facultades delegadas por Decreto 912/93

**R E S U E L V E**

**ARTICULO 1.-** Registrar el detalle de funcionamiento del Puente María Eva Duarte de Perón, que se incorpora como anexo de la presente, así como los Manuales Técnico y del Usuario, con carácter complementario del Decreto 168/10 sobre reglamento de uso del mencionado puente.

**ARTICULO 2.-** Dése a los Registros Municipales de Normas y de Contratos y Licitaciones. Notifíquese. Cúmplase.

DGD
LRT
RC860
160210

**Firmado:** Eduardo Cergnul, Secretario de Gobierno.

*Es impresión del original digitalizado conservado en archivo magnético en Despacho General y Digesto*

**RESOLUCIÓN N° 317/10**



## FUNCIONAMIENTO DEL PUENTE LEVADIZO

Se trata de un puente cuya planchada será elevada en posición horizontal mediante cuatro aparejos marca VERLINDE de 15 TN cada uno.

Además en tierra a cada lado de la planchada se instalara una barrera que corte la mano derecha del tránsito. De cada lado del canal se instalara sobre las columnas una baliza destellante y una única alarma sonora tipo campanilla que permanecerán en funcionamiento mientras permanezcan bajas las barreras.

En una de las columnas se instalara un gabinete eléctrico que contendrá todos los elementos de comando y protección.

Este contará con un gabinete anexo para el comando.

En este se encuentra el interruptor general tipo Yale para habilitar el comando de operación del puente.

### OPERACIÓN:

- 1) Mediante la llave tipo Yale se habilita el tablero desde el INTERRUPTOR GENERAL
- 2) Mediante pulsador HABILITAR se deja todo predispuesto para iniciar la maniobra deseada.
- 3) Pulsando la botonera de "SUBIR" se producirá la siguiente secuencia.
- 4) Bajaran ambas barreras.
- 5) Funcionaran las balizas y la campanilla
- 6) Luego de T 1 (5 Segundos) comenzara a subir la planchada, primeramente durante T 2 (3 segundos) a marcha lenta, para pasar luego a marcha rápida y continuar así hasta que.
- 7) Actúe el limite superior LS 1 cuando la velocidad se reduce y continua subiendo a baja velocidad hasta que.
- 8) Actúe el limite superior LS 2 cuando se detendrá totalmente.
- 9) El puente permanecerá con la planchada levantada hasta que el operador lo decida.
- 10) Pulsando la botonera "BAJAR" se producirá la siguiente secuencia.
- 11) Comenzara a bajar la planchada, primeramente durante un tiempo T 3 (2 segundos) a marcha lenta para pasar luego a marcha rápida hasta que.
- 12) Actúe el limite inferior LI 1 cuando la velocidad se reduce y continua bajando a baja velocidad hasta que.
- 13) Actúe el limite inferior LI 2 a partir del cual continuara bajando durante un tiempo T 4 (4segundos) para apoyarse totalmente sobre los pilones.
- 14) Luego de un tiempo T 6 (2 segundos) de inactividad en forma automática comenzara a subir a baja velocidad y con tensión reducida aplicada a los motores durante un tiempo T 5 (6 segundos) para tensar los cables de acero.
- 15) Luego de transcurrido un tiempo T 6 (5 segundos) Se levantaran las barreras y se apagan las balizas y la campanilla.
- 16) En estas condiciones finaliza el ciclo completo y queda el puente listo para la circulación de vehículos.
- 17) Se cuenta con un pulsador PARAR que interrumpe instantáneamente el ciclo de elevación o descenso del puente en cualquier punto en que se encuentre, pero las barreras permanecerán bajas y continuaran funcionando las balizas y la campanilla. Cuando se desee se podrá reiniciar pulsando subir o bajar según lo que se desee hacer.
- 18) El semiciclo de elevación de la planchada.  
Desde que se pulsa SUBIR hasta que se detiene en su posición más alta insume aproximadamente 2Minutos con 40 Segundos
- 19) El semiciclo de descenso de la planchada.  
Desde que se pulsa bajar hasta que se detiene en su posición más baja y se levantan las barreas insume aproximadamente 2Minutos con 50 Segundos.
- 20) Al finalizar la operación es suficiente con cortar el interruptor general retirar la llave y cerrar el gabinete de comando.

**NOTA:** Al descender se debe permitir que se realice el ciclo completo pues esto garantiza que la planchada quede correctamente apoyada y que los cables queden tensos para evitar que flameen con el viento.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.