

 <p>TIGRE MUNICIPIO</p>	<p>Secretaría de Gobierno Despacho General y Digesto</p> <p>RESOLUCIÓN 2639/12</p>	<p>R14</p> <p>REGIÓN METROPOLITANA NORTE</p>
--	--	---

Copia para información pública. Válida para trámites sólo en caso de ser autenticada por la Dirección de Despacho General y Digesto

TIGRE, 13 de diciembre de 2012.-

VISTO:

El Acta de la Región Metropolitana Norte del 23 de noviembre de 2012,
y,

CONSIDERANDO:

Que corresponde su registro conforme lo establece el Decreto 981/02.

Por ello, el Secretario de Gobierno en uso de facultades delegadas por Decreto 912/93

RESUELVE

ARTICULO 1.- Registra el “Acta de Jura del Concurso de Ideas – proyecto Soluciones para el transporte en el corredor norte del Área Metropolitana Buenos Aires, promovido por la Región Metropolitana Norte”, celebrado el 23 de noviembre de 2012, conteniendo el listado de los ganadores de los respectivos premios.

ARTICULO 2.- Dése a los Registros Municipales de Normas y de Contratos y Licitaciones. Notifíquese. Cúmplase.

DGD
LRT
RC1346-1
131212

FIRMADO
Eduardo Cergnul
Secretario de Gobierno

RESOLUCIÓN N° 2639

Es impresión del original digitalizado conservado en archivo magnético en Despacho General y Digesto

Csnoly

**Acta de Jura del Concurso de Ideas-proyecto
"Soluciones para el transporte en el corredor norte del Área Metropolitana
Buenos Aires", promovido por la Región Metropolitana Norte.**

A las 13:00 horas del día 23 de noviembre de 2012, en el marco de la séptima reunión de la Región Metropolitana Norte realizado en los salones del Yacht Club de Olivos, partido de Vicente López, se reúnen los intendentes municipales de Vicente López, Jorge Macri, de Tigre, Sergio Massa, de San Isidro, Gustavo Posse, y de San Fernando, Luis Andreotti y el presidente de la Fundación Metropolitana, Pedro Del Piero, jurados del Concurso de Ideas-proyecto "Soluciones para el transporte en el corredor norte del Área Metropolitana Buenos Aires" a fin de proceder a la jura y premiación de los trabajos ganadores.

El Concurso, cuyo objetivo es incentivar la búsqueda de soluciones a los problemas de movilidad en la zona norte del AMBA, fue convocado por la Región Metropolitana Norte (integrada por los municipios de Tigre, San Isidro, Vicente López y San Fernando) y la organización y desarrollo estuvo a cargo de la Fundación Metropolitana. El Concurso cuenta con el auspicio de la Universidad Nacional de General San Martín, Colegio de Arquitectos de PBA, distrito IV, Sociedad Central de Arquitectos y Centro Argentino de Ingenieros. Además cuenta con la adhesión de la Oficina Metropolitana del Ministerio de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

El Concurso fue presentado públicamente el 4 de Julio de 2012, la inscripción se extendió hasta el 12 de Septiembre de 2012 y la recepción de trabajos tuvo lugar en las oficinas de la Fundación Metropolitana, el 10 de octubre de 2012. Todas estas acciones se realizaron conforme lo establecido en las bases del Concurso, que fueron publicadas el 4 de Julio, fecha de la presentación pública.

Durante los meses de julio, agosto y parte de septiembre se realizó la difusión del Concurso de la siguiente manera:

Publicación en los sitios de los cuatro municipios convocantes: Tigre, Vicente López, San Isidro, San Fernando. Publicación en los sitios de las cuatro entidades auspiciantes y circulación en boletines internos y/o de asociados. Publicación en los espacios de comunicación de la Fundación Metropolitana. Difusión masiva en la base de vínculos de la Fundación Metropolitana. Difusión segmentada entre 700 actores clave del transporte a nivel metropolitano. Difusión en Comisión Área Metropolitana del Consejo de Planeamiento Estratégico de la Ciudad de Buenos Aires. Difusión en el foro Megaciudades 2012 "Desarrollo Sostenible, Crecimiento Constructivo", organizado por la Cámara Argentino Alemana. Difusión en XVIII Jornada Nacional de Articulación Público Privada "Nuevo Contrato Social para el Desarrollo Sustentable", organizada por Fundación Compromiso. Difusión en el Ciclo Camino al Foro, III Taller de incidencia en políticas públicas metropolitanas "Por una gran buenos aires competitiva en el mundo", organizado por Fundación Metropolitana. Difusión en medios locales. Difusión en medios especializados. Difusión en medios masivos y del tercer sector.

Como resultado de las acciones de difusión, se inscribieron 42 proyectos, totalizando más de 100 profesionales involucrados, de los cuales 29 hicieron efectiva la presentación.

Reunidos los integrantes del jurado, se procedió a deliberar sobre la determinación de los trabajos ganadores del concurso en base al informe de la

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Sergio Massa
Intendente Municipal

[Handwritten signature]
LUIS C. ANDREOTTI
INTENDENTE

[Handwritten signature]
Dr. GUSTAVO POSSE
INTENDENTE MUNICIPAL

[Handwritten signature]
Jorge Macri
Intendente
Municipalidad de Vicente López

Comisión Técnica Asesora establecida en las bases del Concurso para asistirlos, cuya recomendaciones suscriptas por el Lic. José Barbero, en representación de la Universidad Nacional de San Martín, el Arq. Enrique García Espil, en representación de la Sociedad Central de Arquitectos y el Arq. Jorge Rivera, en representación del Distrito IV del Colegio de Arquitectos de la Provincia de Buenos Aires, fuera analizado y debatido por los equipos técnicos de los respectivos jurados, reunidos previamente.

En consideración a estos informes, que evaluaron las 29 propuestas presentadas por igual cantidad de equipos profesionales inscriptos, se resolvió establecer el siguiente fallo:

El primer premio es para el trabajo N° 9 presentado bajo el seudónimo "THE CITIZEN", que contempla un cambio radical en el modelo de movilidad y desarrollo urbano, cambiando el eje actual centrado en el automóvil privado, la segregación de actividades y población en el territorio, la competencia entre centralidades y espacios públicos y la fragmentación modal y/o territorial de los instrumentos que deberían orientar las políticas metropolitanas de transporte.

El segundo premio es para el trabajo N° 26 presentado bajo el seudónimo "LA DEFENSA", el que presenta un buen enfoque integral con mejoras en el FFCC, que propone un monorriel, la gestión de la demanda y la mejora de buses a fin de volver lo más eficiente posible la vinculación con la CABA en base al transporte público y a un sistema de movilidad multimodal que promueva el desarrollo de la RMN para que progresivamente deje de ser una satélite de la CABA.

El tercer premio es para el trabajo N° 6 presentado bajo el seudónimo "FERRO-VIAL", el que, promueve un modelo de transporte público integrado, optimizando los recursos existentes en materia de infraestructura a partir de una malla escalable que cubre toda la franja urbana regional e ingresa a la CABA, hasta su centro. Incorpora equipamientos que valorizan el espacio público y contribuyen al financiamiento del proyecto.

El cuarto premio es para el trabajo N° 19 presentado bajo el seudónimo "BLAS PASCAL", el que se caracteriza por un buen planteo que introduce un tren ligero de Tigre a Retiro con nuevas estaciones y centros de trasbordo, aunque con debilidades técnicas en materia ferroviaria.

Definido el fallo, siendo las 15:00 hs., se procedió a la apertura de los sobres que contienen los datos personales de los autores, en presencia de los participantes, el público asistente y representantes de la prensa, revelándose, de a uno la identidad de los mismos, a saber:


El primer premio de 60.000 pesos fue para el trabajo presentado bajo el seudónimo THE CITIZEN, "Civilizar, recuperar y conectar. Hacia un sistema de movilidad integrado" cuya directora del proyecto fue Celina Caporossi, DNI 18.531.586

El segundo premio, de 40.000 pesos, fue para el trabajo el trabajo presentado bajo el seudónimo LA DEFENSA, "RMN + territorio inteligente", cuyo director del proyecto fue Pablo José Bereciartúa, DNI 22.029.186.

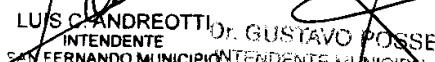
El tercer premio, de 20.000 pesos, fue para el trabajo el trabajo presentado bajo el seudónimo FERRO-VIAL, "Sistema integrado Ferroviario-Vial, escalable mediante optimización de corredores existentes" cuyo director del proyecto fue Raúl Pérez Sucunza, DNI 92.296.711.



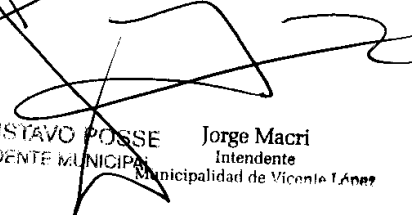
Sergio Massa
Intendente Municipal



LUIS CHANDREOTTI
INTENDENTE
SAN FERNANDO MUNICIPIO



Dr. GUSTAVO POSSE
INTENDENTE MUNICIPAL



Jorge Macri
Intendente
Municipalidad de Vicente López

El cuarto premio, de 10.000 pesos, fue para el trabajo el trabajo presentado bajo el seudónimo BLAS PASCAL "Tren ligero", cuya directora de proyecto fue Olga Vicente, DNI 5.764.567.

Conforme lo resuelto, y considerando la abundancia de propuestas calificadas, el jurado resolvió entregar 2 menciones honoríficas para los proyectos Quantum "Sistema TRAM", dirigido por Héctor Antonio Ferrari y Mercurio "Tejiendo Redes", dirigido por Gabriela Lucchini.

Fueron entregados los certificados correspondientes a estas premiaciones luego de las palabras alusivas de parte de cada uno de los jurados, coincidentes en señalar la variedad y la calidad de los trabajos presentados, los que, más allá de la pertinencia y calidad de las propuestas recomendadas, han diagnosticado la problemática de manera excelente y han propuesto interesantes contribuciones para solucionar una realidad tan compleja como lo es la movilidad de la zona norte del AMBA en diverso gado de integralidad. Se destacó asimismo que el mayor logro del Concurso es el enorme capital simbólico del conjunto de las propuestas, que representa otra manera de incidir en las políticas públicas de la metrópolis y un aporte técnico sustantivo que se potenciará con un trabajo de síntesis, integrando y articulando los mejores aportes de cada una de las ideas proyecto presentadas.

Sin otro particular, y a todos sus efectos, siendo las 17 hs., se firma la presente acta a los 23 días del mes de noviembre de 2012.

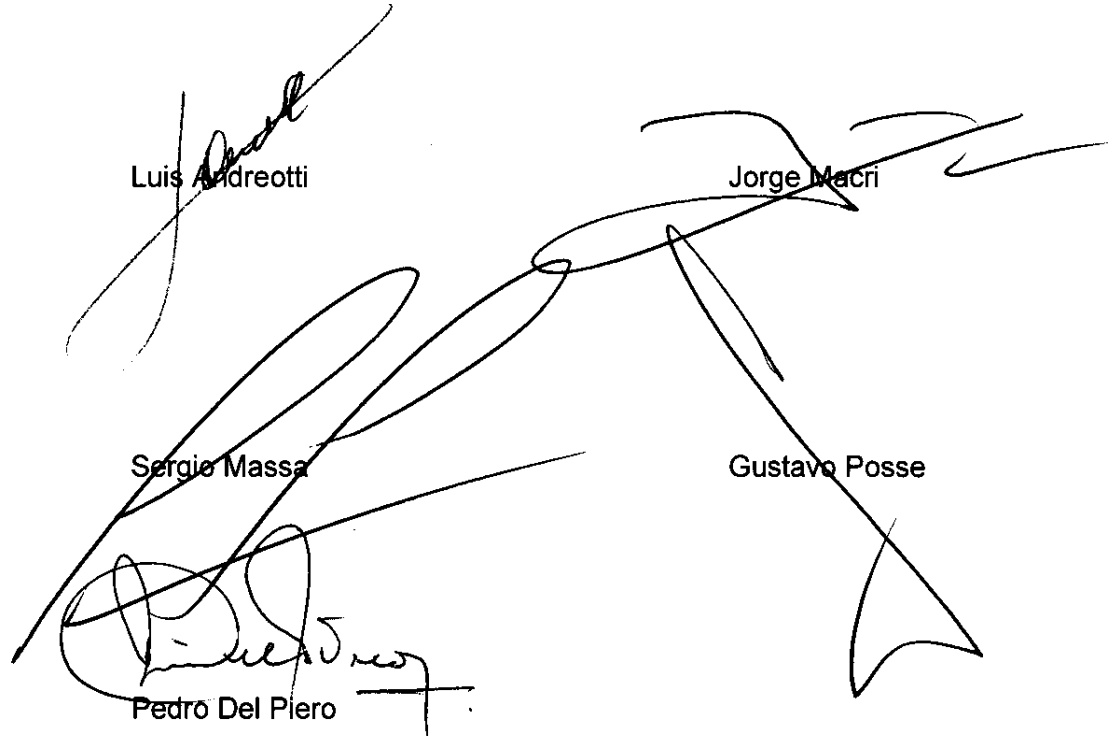
Luis Andreotti

Jorge Macri

Sergio Massa

Gustavo Posse

Pedro Del Piero



This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.