

TIGRE, 11 de julio de 2011.-

VISTO:

El contrato celebrado por el Departamento Ejecutivo a instancias de la tramitación a cargo de la Secretaría de Inversión Pública y Planeamiento Urbano, y,

CONSIDERANDO:

Que corresponde su registro conforme lo establece el Decreto 981/02.

Por ello, el Secretario de Gobierno en uso de facultades delegadas por Decreto 912/93

RESUELVE

ARTICULO 1.- Regístrase la Resolución 406/11 de la CNRT – Comisión Nacional de Regulación del Transporte -, cuya copia se anexa a la presente, mediante la cual se autoriza el paso a nivel de uso público en calle La Bota, cuya construcción fue objeto del convenio celebrado con la firma EIDICO S.A., registrado por Resolución 229/11.

ARTÍCULO 2.- Incorpórese copia de la presente al expediente 4112-24.611/97, a los efectos del tratamiento conjunto con el convenio registrado por la Resolución mencionada en el artículo anterior.

ARTICULO 3.- Dése a los Registros Municipales de Normas y de Contratos y Licitaciones. Notifíquese. Cúmplase.

DGD
LRT
RC1110-1
110711

FIRMADO
Eduardo Cernul
Secretario de Gobierno

RESOLUCIÓN N° 1489

Es impresión del original digitalizado conservado en archivo magnético en Despacho General y Digesto



CÉDULA

SEÑORES DE: MUNICIPALIDAD DE TIGRE
DOMICILIO CONSTITUIDO: AVDA. CAZON 1514 – (B1648EXP) TIGRE
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ref.: EXP-S01: 141148/11.-

--- Se hace saber a Uds. que en las actuaciones sustanciadas en el Expediente de la referencia, en trámite por ante esta COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, sita en la calle Maipú 88 de esta Capital, se ha emitido la Resolución N° 406 de fecha 27/06/11, cuya copia se adjunta a la presente

--- Contra el acto que por la presente se notifica se podrá interponer recurso de reconsideración dentro de los DIEZ (10) días de notificado, ante el mismo órgano que lo dictó que será competente para resolver lo que corresponda (art. 84 del Reglamento de Procedimientos Administrativos, Decreto 1759/72 T.O. 1991). Asimismo, podrá deducirse directamente recurso de alzada, sin ser necesario haber deducido previamente recurso de reconsideración, dentro de los QUINCE (15) días de notificado, ante la autoridad que dictó el acto (Arts. 89 y 94 del Reglamento de Procedimientos Administrativos, Decreto 1759/72 T.O. 1991)

---QUEDAN USTEDES DEBIDAMENTE NOTIFICADOS.

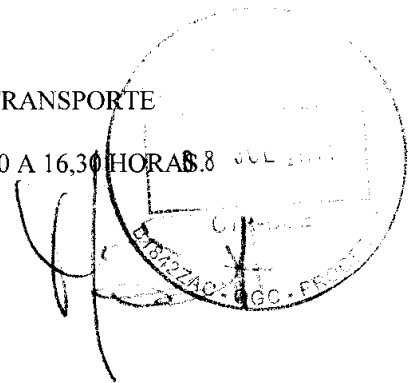
BUENOS AIRES, de de 2011.-

4 JUL. 2011

Ing. HORACIO FAGGIANI
c/c Gerencia de Seguridad en el Transporte
C.N.R.T.

CNRT
/

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
MAIPÚ 88, CAPITAL FEDERAL
ATENCIÓN AL PÚBLICO: DÍAS HÁBILES DE 9,30 A 16,30 HORAS



BUENOS AIRES, 27 JUN. 2011

VISTO el Expediente Nº EXP-S01:0141148/2011 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, organismo descentralizado actuante en el ámbito de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

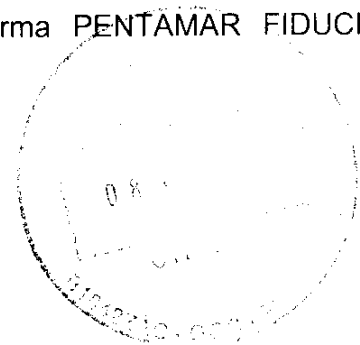
CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Nº 730 de fecha 23 de mayo de 1995 se aprobó el Contrato de Concesión otorgado a favor de la empresa TRENES DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANÓNIMA, por los servicios ferroviarios de pasajeros de los ramales metropolitanos de las ex Líneas Mitre y Sarmiento.

Que en el listado de cruces existentes al momento de la toma de posesión, obrante en los Adjuntos "A" y "B" del Anexo XXVII del Contrato de Concesión, figura un cruce de uso Particular protegido con portones, en la progresiva del Km 42,900 de la vía Retiro - Zárate de la ex Línea Mitre.

Que según se desprende de la normativa vigente en la materia, los pasos a nivel de uso particular deben permanecer normalmente cerrados con tranqueras o portones ubicados en el límite de la propiedad ferroviaria, y sólo pueden abrirse para el uso del cruce y por el tiempo indispensable para ello.

Que a mediados del año 2000, la firma PENTAMAR FIDUCIARIA



SOCIEDAD ANÓNIMA, beneficiaria por entonces del referido paso particular, solicitó a TRENES DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANONIMA el traslado del mismo hasta la progresiva ferroviaria del Km 43,517, lo cual terminó siendo autorizado a través de la Resolución CNRT N° 484 de fecha 7 de marzo de 2001.

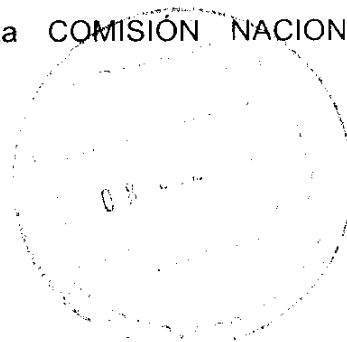
Que posteriormente debió ser rectificada la ubicación definitiva del paso a la progresiva ferroviaria Km 43,183, lo cual se convalidó mediante Resolución CNRT (I) N° 2330 de fecha 13 de agosto de 2003.

Que con el transcurso del tiempo este paso a nivel se fue convirtiendo de hecho en el único acceso obligado de nuevas urbanizaciones que fueron surgiendo en la zona, pasando a tomar la denominación de calle LA BOTA.

Que el uso inicialmente particular fue migrando a necesidades públicas, apartándose de la naturaleza, uso y condiciones bajo las que fue autorizado.

Que en el mes de diciembre del año 2010 la MUNICIPALIDAD DE TIGRE (PROVINCIA DE BUENOS AIRES) convocó a todas las partes involucradas a reuniones de trabajo, con el fin de encontrar una solución definitiva a las necesidades de la trama urbana en la zona, a la vez que acordar la aplicación de medidas transitorias adecuadas al entorno y las circunstancias.

Que el fruto de tales reuniones se plasmó en la "Minuta de Reunión" de fecha 21 de diciembre de 2010, rubricada por representantes de la MUNICIPALIDAD DE TIGRE, de la ASOCIACIÓN VECINAL VILLA NUEVA, de TRENES DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANÓNIMA, y de la GERENCIA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE de esta COMISIÓN NACIONAL DE



REGULACIÓN DEL TRANSPORTE.

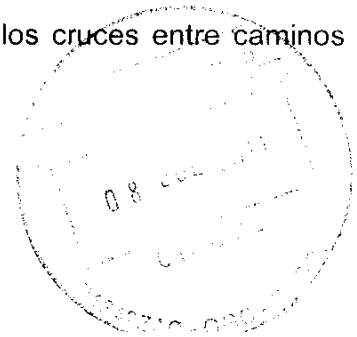
Que en la misma, la MUNICIPALIDAD DE TIGRE, a instancias de los vecinos y de la ASOCIACIÓN VECINAL VILLA NUEVA, consideran imprescindible la circulación vehicular por dicho paso a nivel y solicita mantenerlo abierto al uso público.

Que asimismo la MUNICIPALIDAD DE TIGRE se comprometió a presentar toda la documentación técnica necesaria con el fin de iniciar las gestiones de habilitación en forma regular de este paso a nivel para uso público.

Que también se comprometió la MUNICIPALIDAD DE TIGRE a realizar y presentar ante TRENES DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANÓNIMA y de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, un estudio ferroviario para el tramo en cuestión del ramal, entre la Ruta Provincial Nº 27 y el límite del Partido, del que deberá surgir una propuesta de construcción de un cruce a distinto nivel (túnel o puente), cuya habilitación permitirá la clausura definitiva del paso a nivel que nos ocupa.

Que la protección definitiva del paso a nivel de uso público será mediante barreras de accionamiento automático, pero hasta tanto se complete el proceso de adquisición e instalación, la circulación de trenes por el lugar se ha establecido que sea a una velocidad máxima de DOCE KILÓMETROS POR HORA (12 Km/h) y que el cruce sea protegido mediante personal de vigilancia las VEINTICUATRO (24) horas.

Que según surge de las "Normas para los cruces entre caminos y vías





férreas" aprobadas mediante Resolución de la ex-Secretaría de Estado de Transporte y Obras Públicas (SETOP) N° 7 del 12 de enero de 1981, no existir impedimentos para permitir la apertura de un paso a nivel de uso público en zona urbana, sobre "Red Troncal Especial" (RTR1) ferroviaria, en intersección con "Rec Secundaria Urbana" (RSU) vial, a ser protegido con barreras de accionamiento automático (AC).

Que los costos necesarios para la instalación de las barreras de accionamiento automático serán asumidos por la MUNICIPALIDAD DE TIGRE.

Que la MUNICIPALIDAD DE TIGRE ha presentado a TRENES DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANÓNIMA la documentación técnica que refleja cómo será adecuado el paso a nivel para el uso público, así como los lineamientos de las barreras automáticas a instalar.

Que dicha documentación cuenta con el aval de la GERENCIA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE de esta COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE brindado mediante NOTA G.ST N° 476 de fecha 10 de marzo de 2011.

Que la GERENCIA DE ASUNTOS JURÍDICOS de esta COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE ha tomado en las presentes actuaciones la intervención que le compete.

Que la presente medida se dicta de conformidad a la competencia atribuida a esta COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE organismo descentralizado actuante en el ámbito de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE



del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, por el Decreto N° 1.388 de fecha 29 de noviembre de 1996 y por el Decreto N° 454 de fecha 24 de abril de 2001, y en virtud de las facultades establecidas en los Artículos 84 y 86 del Decreto N° 1759 de fecha 3 de abril de 1972 (T.O. 1991).

Por ello,

EL INTERVENTOR DE LA
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

RESUELVE:

ARTÍCULO 1°. Autorízase a la MUNICIPALIDAD DE TIGRE (PROVINCIA DE BUENOS AIRES) el establecimiento de un paso a nivel de uso público en correspondencia con la calle LA BOTA, en la progresiva ferroviaria Km 43,183 de la vía Retiro - Zárate, de la ex Línea Mitre, concesionada a la empresa TRENES DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANÓNIMA, en reemplazo del paso a nivel de uso particular preexistente.

ARTÍCULO 2°. La protección del paso a nivel de uso público autorizado en el ARTÍCULO 1° precedente, deberá ser realizada mediante barreras de accionamiento automático a proveer por la MUNICIPALIDAD DE TIGRE.

ARTÍCULO 3°. Los costos necesarios para la instalación de las barreras de accionamiento automático serán asumidos por la MUNICIPALIDAD DE TIGRE.

ARTÍCULO 4°. Hasta tanto se habiliten las referidas barreras automáticas, se admite que la protección transitoria del paso a nivel de uso público sea realizada mediante



C N R T
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

personal de vigilancia de la ASOCIACIÓN VECINAL VILLA NUEVA durante las VEINTICUATRO (24) horas, conforme las pautas operativas acordadas con TRENES DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANÓNIMA, debiendo además circular todos los trenes observando una precaución de velocidad máxima de DOCE KILÓMETROS POR HORA (12 Km/h) al atravesar el cruce.

ARTÍCULO 5º. El proyecto ejecutivo de las barreras de accionamiento automático deberá ser presentado por TRENES DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANÓNIMA y ser sometido a la autorización de la GERENCIA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE de esta COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, como condición previa al inicio de los trabajos de instalación.

ARTÍCULO 6º. Regístrese, comuníquese a la MUNICIPALIDAD DE TIGRE (PROVINCIA DE BUENOS AIRES), a la ASOCIACIÓN VECINAL VILLA NUEVA, y a TRENES DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANÓNIMA.

RESOLUCIÓN CNRT (I) N° 406 / 11



Dr. ANTONIO EDUARDO SICARO
INTERVENTOR
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.